



## ANTRIEBSMODERNISIERUNG

- 1 Antrieb vor Modernisierung
- 2 Neue Antriebe, getriebeles
- 3 Antrieb nach Modernisierung

Verbesserung des Fahrkomforts  
und Reduzierung der Betriebskosten  
durch Antriebsmodernisierung



1



2



3



4



5



6



7

## ANTRIEBS- MODERNISIERUNG

### Modernisierung bestehender hydraulischer Antriebe

Mechanisch geregelte hydraulische Antriebe können mit einem elektronisch- oder einem frequenzgeregelten Hydraulikventil nachgerüstet werden. Dieser Umbau erhöht den Fahrkomfort der Aufzugsanlage unabhängig von Last und Temperatur und erlaubt höhere Fahrleistungen durch geringste Einfahrwege.

### Nachrüstung modernster Antriebsregelungen für Treib- scheibenantriebe (Seilauzüge)

Viele ältere Antriebsmotoren bei Seilauzügen werden mit einer oder zwei Geschwindigkeiten betrieben. Eine Regelung ist nicht vorhanden. In vielen Fällen lässt sich eine Frequenzregelung problemlos nachrüsten. Diese Nachrüstung bieten wir Ihnen an.

### Vorteile der Frequenzregelung

- Verbesserung des Fahrkomforts (sanftes Anfahren und Anhalten)
- Reduzierung der Betriebskosten durch geringeren Motoranlaufstrom
- Der Antriebsmotor wird schonender betrieben, was zu geringerem Verschleiß z. B. an der Bremse führt.
- Erhebliche Verbesserung der Bündigung der Kabine in den Haltestellen (Stufenbildung wird vermieden).

### Umbau auf Zweikreisbremssysteme

Vorhandene Antriebe werden durch unsere Firma dem aktuellen Stand der Technik angepasst (Umbau auf Zweikreisbremse).

- 1 Hydraulikaggregat mit mechanischer Ventilansteuerung
- 2 Hydraulikaggregat mit elektronisch geregeltem Hydraulikventil und neuer Aufzugssteuerung
- 3 Nachgerüstete Frequenzregelung neben der neuen Aufzugssteuerung
- 4 „Historischer“ Seilantrieb, ungeregelt, mit zwei Geschwindigkeiten

- 5 Modernisierter frequenzgeregelter Seilantrieb mit Treibscheibenschutzabdeckung
- 6 Maschine älterer Bauart mit Einkreisbremssystem
- 7 Anpassung eines alten Antriebes an den Stand der Technik – Nachrüstung einer Zweikreisbremseanlage