



PKW-AUFZÜGE

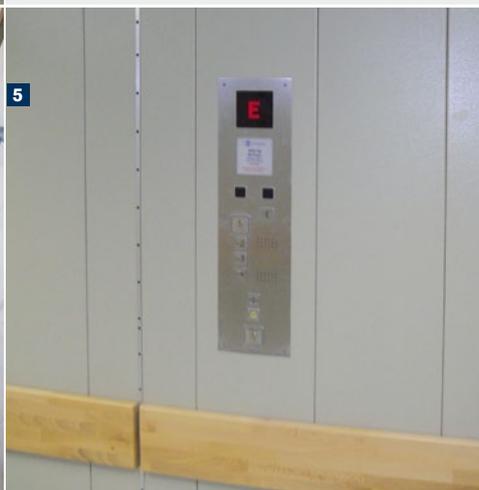
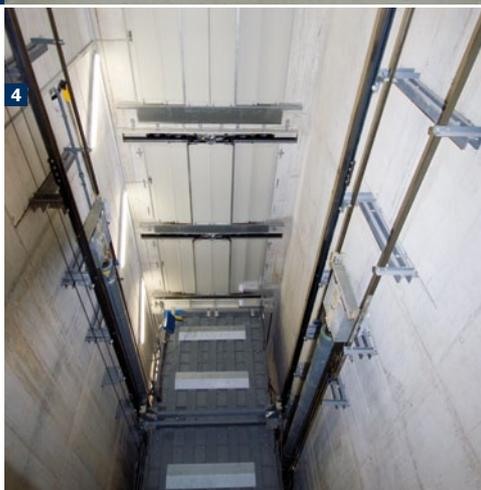
HOME

INDIVIDUAL

ECONOMY

- 1 Kabine bereit für einfahrenden PKW
- 2 PKW in Kabine positioniert
- 3 PKW fährt aus Kabine

Optimale Ausnutzung von Gebäudegrundflächen als platzsparende Alternative zu Tiefgarageneinfahrten



PKW-AUFZÜGE

Gerade in Großstädten mit dichter Bebauung kommt es darauf an, die vorhandenen Gebäudegrundflächen optimal auszunutzen. Dabei ist der Einsatz von PKW-Aufzügen eine wirtschaftliche und platzsparende Alternative zu Tiefgarageneinfahrten.

- 1 PKW-Aufzugsgruppe Innenhaltestelle Tiefgarage
- 2 Triebwerksraum mit Steuerung und Hydraulikaggregat
- 3 Positionierampel in Kabine: „Vor“ – „Stop“ – „Zurück“
- 4 Blick in den Aufzugsschacht
- 5 Mittiges Bedientableau in der Kabine und Lichtgittervorhang für PKW-Positionierung

Die Aufzugskabine werden mit einer Breite von ca. 2800 mm und einer Tiefe von ca. 5900 mm für eine Tragfähigkeit von 3500 kg ausgelegt. Als Kabinen- und Schachttüren kommen wahlweise vierblättrige oder sechsblättrige automatische Türen zum Einsatz. Das Ein- und Ausfahren wird über Ampeln gesteuert. Das Anholen der Aufzugskabine kann optional über Funkfernbedienung erfolgen. Der Antrieb wird meist mit hydraulischem Doppelkolben realisiert. Natürlich können wir auch speziell nach Kundenwunsch andere Kabinengrößen und die Ausführung mit Seilantrieb realisieren.

Ebenso ist im Bereich der obersten Haltestelle der verfügbare Raum wegen darüber befindlicher Räume eingeschränkt. Deshalb sind unsere PKW-Aufzüge auch mit einer verringerten Schachtkopfhöhe mit einem lichten Maß von ca. 3000 mm realisierbar.